

# Uchwała nr XLI/144/09

## Rady Gminy Rzecznów

z dnia 8 grudnia 2009 r.

### w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. nr 142 z 2001 r. poz.1591 z późn. zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. nr 121 z 2006 r. poz. 844 z późn. zm)

Rada Gminy Rzecznów uchwała, co następuje:

#### § 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
1	2
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	500
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	650
powyżej 9 t i poniżej 12 t	800

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
1	2
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	480
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	600
powyżej 9 t i poniżej 12 t	750

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
nie mniej niż	mniej niż	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	13	880	880
13	14	990	990
14	15	1 200	1 200
15		1 400	1 400
<b>trzy osie</b>			
12	17	1 400	1 400
17	19	1 550	1 550
19	21	1 650	1 650
21	23	1 750	1 750
23	25	2 000	2 000
25		2 200	2 200
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 750	1 750
25	27	1 850	1 850
27	29	2 000	2 000
29	31	2 400	2 600
31		2 450	2 700

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych /w zł/
1	2
od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 300
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 400
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 550

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
1	2
od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 300
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 400
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 550

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
nie mniej niż	mniej niż	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
1	2	3	4
<b>dwie osie</b>			
12	18	1 300	1 300
18	25	1 400	1 400
25	31	1 650	1 650
31	36	1 850	1 850
36		2 000	2 000
<b>trzy osie</b>			
12	36	1 750	1 900
36	40	2 000	2 000
40		2 500	2 700

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/
1	2
od 7 t do 10 t włącznie	900
powyżej 10 t i poniżej 12 t	1 000

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
nie mniej niż	mniej niż	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
1	2	3	4
<b>jedna oś</b>			
12	18	1 000	1 000
18	25	1 050	1 050
25		1 100	1 100
<b>dwie osie</b>			
12	28	1 050	1 150
28	33	1 150	1 250
33	36	1 250	1 450
36	38	1 450	1 450
38		1 650	1 850
<b>trzy osie</b>			
12	36	1 200	1 200
36	38	1 450	1 450
38		1 650	1 650

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
1	2
do 30 miejsc	1 550
30 miejsc i powyżej	1 650

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika :

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
1	2
do 30 miejsc	1 300
30 miejsc i powyżej	1 450

## § 2 .

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r .
3. Traci moc uchwała Nr XXVII/103/08 z dnia 27 listopada 2008 r w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy Rzęczniów  
Leszek Sylwester Ręczyński